

**ROTAX**  
RACING



**CIRCULAR  
LETTER**

2026年第23号

ROTAX MAXエンジンファミリー用改良型バランスシャフト

この回覧文書により、バランスシャフトの技術改訂および関連する市場投入についてお知らせいたします。

市場からのフィードバック

時間の経過とともに、テンプレ軸の摩耗率（テンプレギアのベアリングシートとスプライン）が上昇していることが確認されました。技術的な設計（材質と形状）が、テンプレ軸の耐久性を制限していました。

改訂版デザイン

改良された設計（採用された材料と形状、ベアリング用の硬化シート、バランスギアのスプライン）により、バランスシャフトの耐久性が向上します。



採用された形状により、実際のバランスシャフト（Rotax 237948）と比較して、総重量がわずかに増加（約14グラム）する。

追加された重量物が回転中心に近い位置にあるため、バランス係数と質量慣性は変化しない。

エンジン特性や性能への影響については、何ら断言できません。